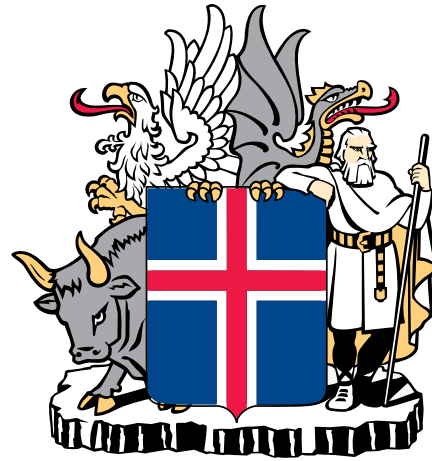


3. febrúar 2021



Betri samgöngur með Sundabraut

Skýrsla starfshóps Vegagerðarinnar
um legu Sundabrautar

Stjórnarráð Íslands
Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið



Sundabréf hagkvæmari kostur en jarðgöng

Lægri heildarkostnaður
og arðsamari

Bætir samgöngur innan
höfuðborgarsvæðis
og til og frá borginni

Dreifir umferð, styttir
ferðatíma og léttir álag

Hentar fyrir alla ferðamáta
og almenningssamgöngur



Stjórnarráð Íslands
Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið



Sundabrú



Gufunes

Kleppsvík

Holtavegur

Grafarvogur

Hallsvegur



Sundabré 14 milljörðum ódýrari

Þverun Kleppsvíkur (ma.kr.)

Gufunes-Kjalarnes (ma.kr.)

Heildarkostnaður

Sundabré

44

25

69

Sundagöng

58

25

83

*Allar tölur í milljörðum kr.

Sundabraut innan tíu ára



Starfshópurinn telur að Sundabraut gæti orðið tilbúin á 8–10 árum miðað við hæfilega bjartsýnar áætlanir

Hvað hefur Sundabrá umfram jarðgöng?

- Ódýrari framkvæmd og arðsamari.
 - Jákvæðari áhrif á umferð og ferðatíma.
 - Bætir samgöngur í norðurhluta höfuðborgarsvæðisins.
 - Möguleiki á nýrri tengingu fyrir göngu- og hjólaleiðir.
 - Bætir tengingu milli höfuðborgarsvæðis og Vesturlands og Norðurlands.
 - Bætir tengingu Grafarvogs við svæðið vestan Elliðaána.
- Dregur úr umferðarpunga á öðrum stofnvegum, m.a. Höfðabakka um Gullinbrú og í Ártúnsbrekku.
 - Hagstæðara fyrir almenningssamgöngur – samkvæmt umferðarspám mun farþegum fjölga, ferðatími stytta og skiptingum fækka.
 - Eykur hagræði fyrir atvinnustarfsemi af ýmsu tagi.



Hvað hafa jarðgöng umfram Sundabrá?

Mannvirki að mestu
neðanjarðar og því minni
sjónræn áhrif en Sundabrá

Minni áhrif á hafnastarf-
semi á framkvæmdatíma

Sundabrautin öll

Sundabraut skiptist í tvo hluta. Mögulegt að vinna samhliða en ákvörðun um áfangaskiptingu tekin síðar

**Þverun
Kleppsvíkur**

Sundabrá frá
Holtavegi að Gufunesi

**Gufunes-
Kjalarnes**

Vegur og brýr á Leiruvogi
og Kollafirði

Sundabraut: Gufunes-Kjalarnes



Stjórnarráð Íslands
Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið



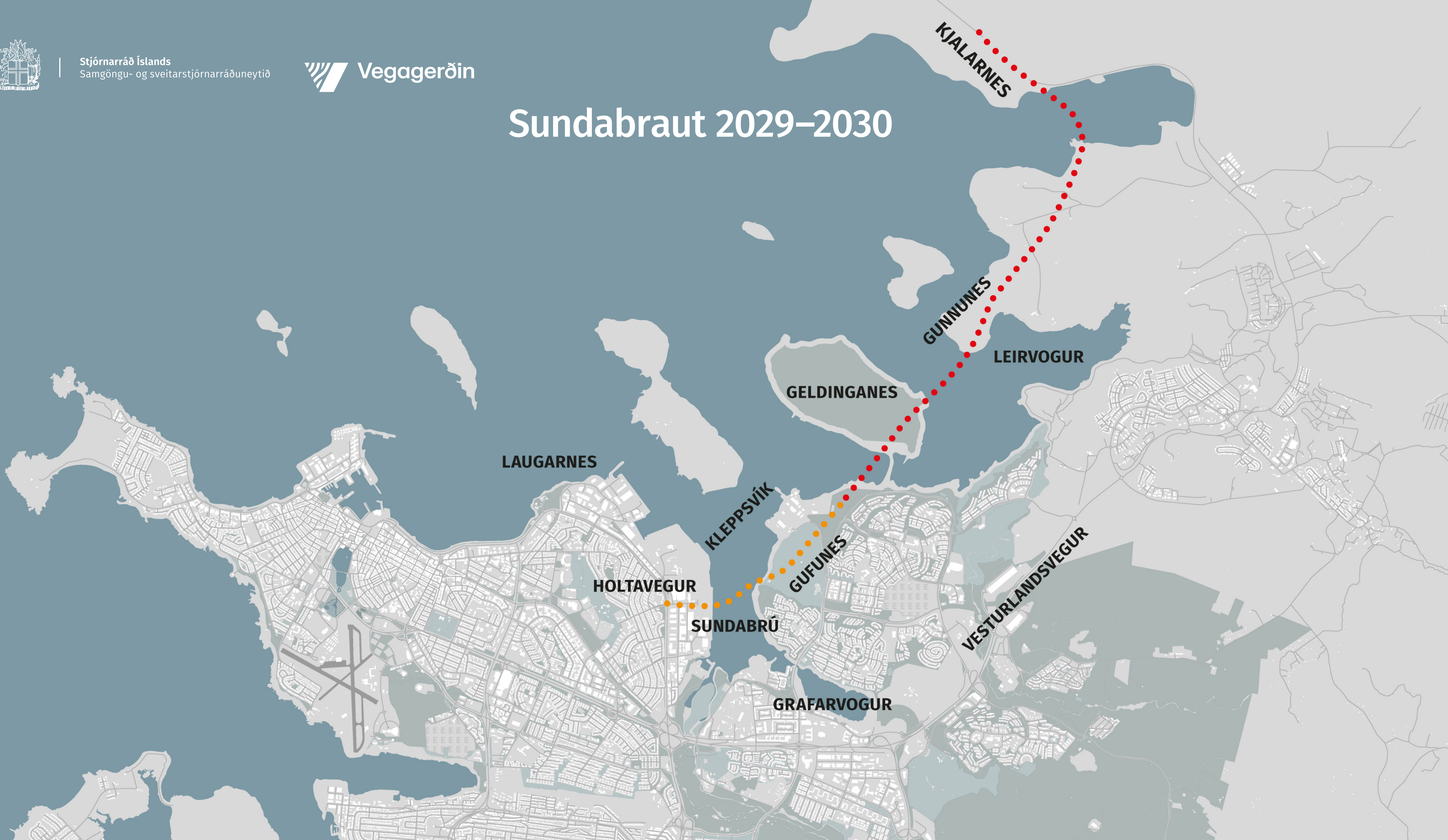
Vegagerðin



Sundabraut er ein af sex samgönguframkvæmdum sem Alþingi hefur heimilað að verði unnin sem samvinnuverkefni hins opinbera og einkaaðila (PPP)



Sundabraut 2029–2030





Hægt er að skoða skýrslu starfshópsins
á vef ráðuneytisins — srn.is