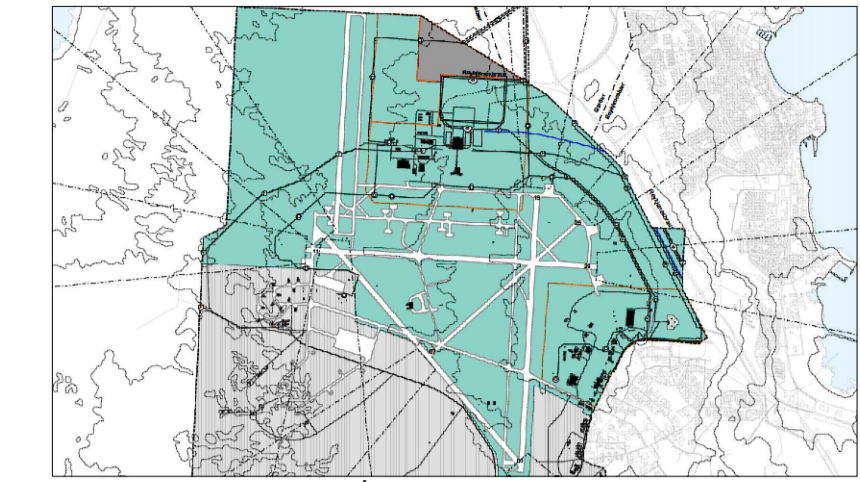


I YFIRLITSUPPDRÁTTUR
SKILGREINDRA
HINDRANASVÆÐA



ADALSKIPULAG KEFLAVÍKURFLUGVALLAR 2013-2030

SKILMÁLAR / SKÝRINGAR

SVÆÐI MED TAKMÖRKUNUM VEGNA HINDRANA:

Á uppdráttum I til III er gerð grein fyrir hindranaflötum flugvallarinnar, sem fela í sér hæðartakmarkanir á hverskonar mannvirkjum eða gróðri innan og í nágrenni við flugvallarsvæðið og á áhrifasvæði flugvallarinnar. Með áhrifasvæði flugvallarinnar og nágrenni flugvallarinnar átt við svæði undir hindranaflötum. Eru hindranaflötir þessir og skilgreiningar þeirra í samræmi við lög um loftferðir nr. 60 frá 1998 og reglugerð nr. 75/2016 um kröfur og stjórnáslumeðferðir er varða flugvelli samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008.

Óheimilt er að reisa hvers konar mannvirki, tímabundið eða varanlega, upp fyrir hindranaflötu flugvallarinnar sem gerð er grein fyrir á uppdráttum, nema að fengnu samþykki Samgöngustofu að undangenginni umsógn rekstraraðila flugvallarinnar.

Erindum um undanþágu skal beina til Samgöngustofu sem leita skal umsagnar rekstraraðila flugvallarinnar. Leita skal slíks samþykkis við gerð deiliskipulags. Skal deiliskipulag þar sem gert er ráð fyrir slíkum frávikum sent Samgöngustofu til umsagnar áður en tillagan er auglýst. Sé um einstaka byggingarlýfumsókn að ræða eða umsókn um framkvæmdaleyfi, á svæði þar sem ekki liggur fyrir deiliskipulag, skulu aðaluppdrættir eða önnur gögn, sé um að ræða framkvæmdaleyfi, sendir til umsagnar Samgöngustofu þegar byggingarlýfumsókn hefur verið lögð inn til byggingarfulltrúa eða sótt um framkvæmdaleyfi. Samgöngustofa getur óskað eftir sérstökum áhættumati vegna slíkra undanþágubeiðna á kostnað umsækjanda.

Ef um tímabundna hindrun er að ræða, sem ekki varir lengur en í 4 vikur í heild, skal þrátt fyrir framgreint beina umsókn til rekstraraðila flugvallarinnar. Rekstraraðili flugvallarinnar vinnur umsógn um málið og sendir erindið til afgreiðslu Samgöngustofu sem samþykkir eða sýnjar slíku beiðni. Samgöngustofa tilkynnir umsækjanda og rekstraraðila um afgreiðslu sína.

Samgöngustofa getur krafist þess að sett verði sérstök ljós eða lýsing á byggingar telji hún staðsetningu þeirra varða flugöryggi, jafnvel þó mannvirki ná ekki upp ír hindranaflötu.

Skýringar:

- **ADFLUGSFLETIR (Approach surfaces):**
Hallandi fletir framan við flugbrautarþróskuldi. Upphafsbreidd 280 m sem byrjar 60 m frá þróskuldi og gleikkar 15% (1:6,67) út til hliðar. Halli flatarinn er 2% (1:50) fyrstu 3.000 m síðan 2,5% (1:40) næstu 3.600 m eða þar til hann sker lárétt plan í 150 m yfir landhæð þróskulds. Síðan kemur láréttur flötur sem nær að 15.000 m fjarlægð frá upphafi aðflugslata.
- **FLUGTAKSKLIFURFLETIR (Take-off climb surfaces):**
Hallandi fletir út frá flugbrautarendu. Upphafsbreidd 180 m sem byrjar að lágmarki 60 m frá brautarendu eða við enda hindranaless klífursvæðis og gleikkar 12,5% (1:8) út til hliðar þar til breidd hans er orðin 1.200 m. Þá eykst breiddin ekki frekar, en heildarlengd flatarinn er 15.000 m. Halli flatarinn er 2,0% (1:50).
- **SKÁFLETIR (Transitional surfaces):**
Liggja samsíða öryggissvæðum brauta og hluta hliða aðflugslata og ná upp að innri láréttum fletum. Halli skáflata er 14,3% (1:7) frá neðri brún þeirra og upp að innri láréttum fletinum.
- INNRI LÁRÉTTUR FLÖTUR (Inner horizontal surface):**
Svæði 45 m ofar lægsta flugbrautarþróskuldi flugvallarinnar eða 78,2 m y.s. sem nær í 4.000 m radius út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.
- **KEILUFLOTUR (Conical surface):**
Hallandi flötur, 5% (1:20), upp frá útrún innra láréttu flatarinnar og nær 100 m upp fyrir hann.
- YTRI LÁRÉTTUR FLÖTUR (Outer horizontal surface):**
Svæði 150 m ofar viðmiðunarhæðarkóta (AGL, hér á ARP) flugvallarinnar eða 201,5 m y.s. sem nær frá útrún keiluflatar í 15.000 m radius út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.

Reglur þessar voru auglýstar til kynningar og samhlöða athugasemdafrestri frá

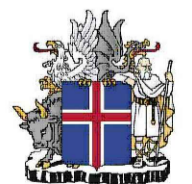
_____ 2020 til _____ 2020.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra samþykkti reglur þessar með undirskrift sinni þann

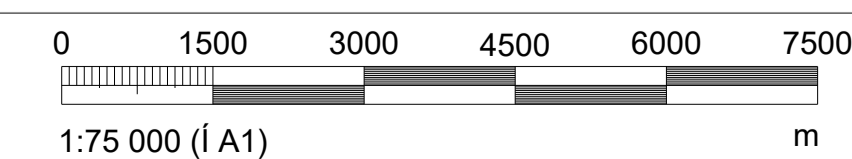
_____ 2020.

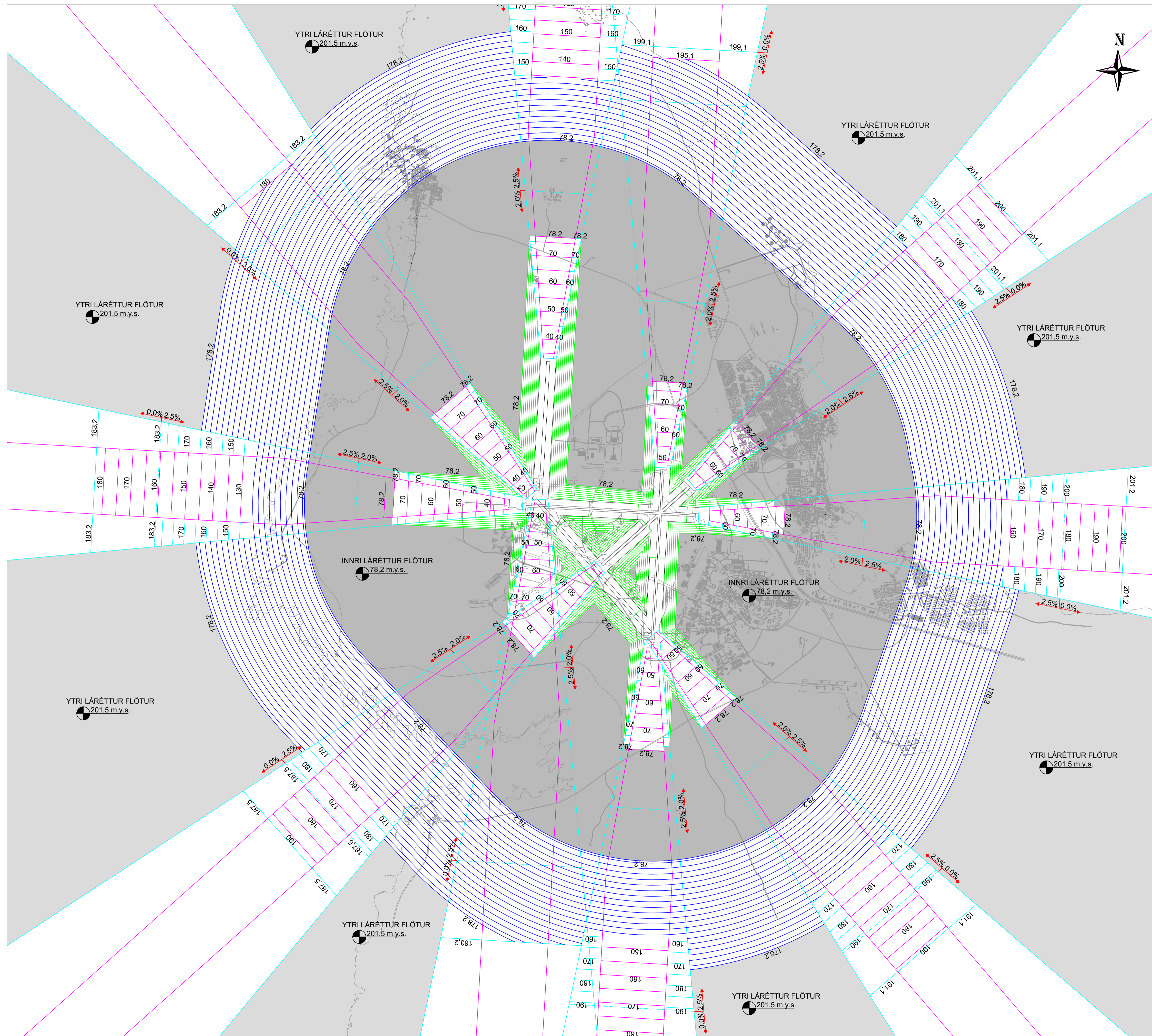
Auglýsing um gildistöku reglna þessara birtist í Lögbláttíðningi þann

_____ 2020 og öðluðust þær gildi þann dag.



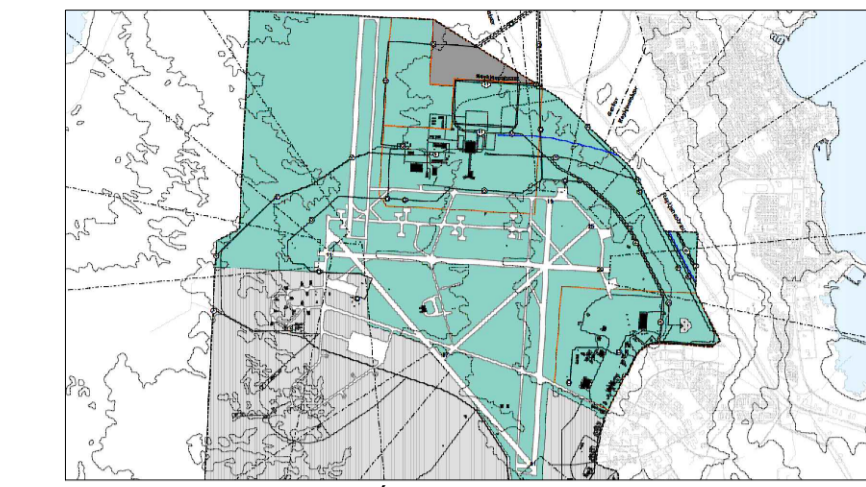
SAMGÖNGU- OG
SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ





II YFIRLITSUPPDRÁTTUR

SKILGREINDRA
HINDRANASVÆÐA



ADALSKIPULAG KEFLAVÍKURFLUGVALLAR 2013-2030

SKILMÁLAR / SKÝRINGAR

SVÆÐI MED TAKMÖRKUNUM VEGNA HINDRANA:

Á uppdráttum I til III er gerð grein fyrir hindranaflötum flugvallarinnar, sem fela í sér hæðartakmarkanir á hverskonar mannvirkjum eða grótri innan og í nágrenni við flugvallarsvæðið og á áhrifsvæði flugvallarinnar. Með áhrifsvæði flugvallar og nágrenni flugvallar er átt við svæði undir hindranaflötum. eru hindranaflæti þessir og skilgreiningar þeirra í samræmi við lög um loftferðir nr. 60 frá 1998 og reglugerð nr. 75/2016 um kröfur og stjórnsýslumeðferð er varða flugvelli samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008.

Óheimilt er að reisa hvers konar mannvirki, tímabundið eða varanlega, upp fyrir hindranaflæti flugvallarinnar sem gerð er grein fyrir á uppdráttum, nema að fengnu samþykki Samgöngustofu að undangenginni umsógn rekstraraðila flugvallarinnar.

Erindum um undanþágur skal beina til Samgöngustofu sem leita skal umsagnar rekstraraðila flugvallarinnar. Leita skal slíks samþykkis við gerð deiliskipulags. Skal deiliskipulag þar sem gert er ráð fyrir slíkum frávikum sent Samgöngustofu til umsagnar áður en til lagan er auglýst. Sé um einstaka byggingarleyfissókn að ræða eða umsókn um framkvæmdaleyfi, á svæði þar sem ekki liggur fyrir deiliskipulag, skulu aðaluppdrættir eða önnur gögn, sé um að ræða framkvæmdaleyfi, sendir til umsagnar Samgöngustofu þegar byggingarleyfissókn hefur verið lögð inn til byggingarfulltrúa eða sótt um framkvæmdaleyfi. Samgöngustofa getur óskað eftir sérstökum áhættumatum vegna slíkra undanþágubeiðna á kostnað umsækjanda.

Ef um tímabundna hindrun er að ræða, sem ekki varir lengur en í 4 vikur í heild, skal þrátt fyrir framangreint beina umsókn til rekstraraðila flugvallarinnar. Rekstraraðili flugvallarinnar vinnur umsógn um málið og sendir erindið til afgreiðslu Samgöngustofu sem samþykki eða sýnir slíkra beiðni. Samgöngustofa tilkynnir umsækjanda og rekstraraðila um afgreiðslu sína.

Samgöngustofa getur krafist þess að sett verði sérstök ljós eða lýsing á byggingar telji hún staðsetningu þeirra varða flugöryggi, jafnvel þó mannvirki nái ekki upp ír hindranaflæti.

Skýringar:

- **ADFLUGSFLETIR (Approach surfaces):**
Hallandi flæti framan við flugbrautarþröskuld. Upphafsbreidd 280 m sem byrjar 60 m frá þröskuld og gleikkar 15% (1:6,67) út til hliðar. Halli flatarins er 2% (1:50) fyrstu 3.000 m síðan 2,5% (1:40) næstu 3.600 m eða þar til hann sker lárétt plan í 150 m yfir landhæð þröskulds. Síðan kemur láréttur flötur sem nær að 15.000 m fjarlægð frá upphafi aðflugslata.
- **FLUGTAKSKLIFURFLETIR (Take-off climb surfaces):**
Hallandi flæti út frá flugbrautarendu. Upphafsbreidd 180 m sem byrjar að lágmarki 60 m frá brautarendu eða við enda hindranaflaus klífursvæðis og gleikkar 12,5% (1:8) út til hliðar þar til breidd hans er orðin 1.200 m. Þá eykst breiddin ekki frekar, en heildarlengd flatarins er 15.000 m. Halli flatarins er 2,0% (1:50).
- **SKÁFLETIR (Transitional surfaces):**
Liggja samsíða öryggissvæðum brauta og hluta hliða aðflugslata og ná upp að innri láréttum flæti. Halli skáflata er 14,3% (1:7) frá neðri brún þeirra og upp að innri láréttu flætinum.
- **INNRI LÁRÉTTUR FLÓTUR (Inner horizontal surface):**
Svæði 45 m ofar lægsta flugbrautarþröskuld flugvallarinnar eða 78,2 m y.s. sem nær í 4.000 m radius út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.
- **KEILUFLOTUR (Conical surface):**
Hallandi flötur, 5% (1:20), upp frá útrún innra láréttu flatarins og nær 100 m upp fyrir hann.
- **YTRI LÁRÉTTUR FLÓTUR (Outer horizontal surface):**
Svæði 150 m ofar viðmiðunarhæðarkóta (AGL, hér á ARP) flugvallarinnar eða 201,5 m y.s. sem nær frá útrún keiluflatar í 15.000 m radius út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.

Reglur þessar voru auglýstar til kynningar og samhljóða athugasemdafresti frá

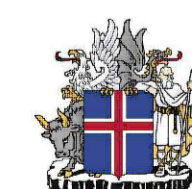
_____ 2020 til _____ 2020.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra samþykkti reglur þessar með undirskrift sinni þann

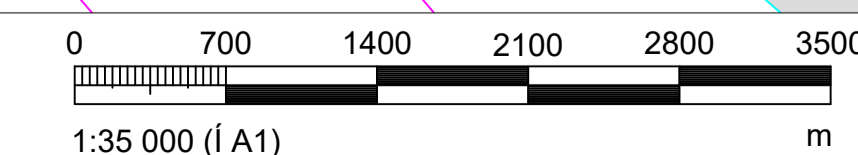
_____ 2020.

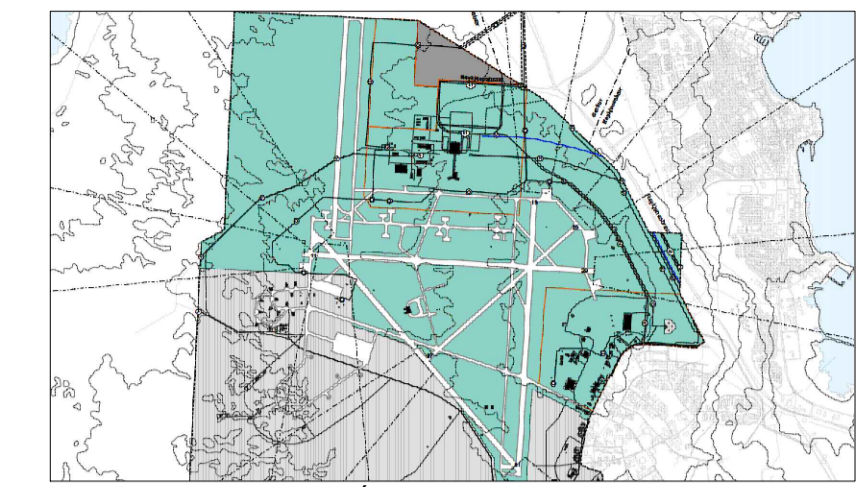
Auglýsing um gildistöku reglna þessara birtist í Lögbingablaðinu þann

_____ 2020 og óluðust þær gildi þann dag.



SAMGÖNGU- OG
SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ





ADALSKIPULAG KEFLAVÍKURFLUGVALLAR 2013-2030

SKILMÁLAR / SKÝRINGAR

SVÆÐI MED TAKMÖRKUNUM VEGNA HINDRANA:

Á uppráttum I til III er gerð grein fyrir hindranafötum flugvallarins, sem fela í sér hæðartakmarkanir á hverskonar mannvirkjum eða gróri innan og í nágrenni við flugvallarsvæðið og á áhrifsvæði flugvallarins. Með áhrifsvæði flugvallar og nágrenni flugvallar er átt við svæði undir hindranafötum. Eru hindranafletir þessir og skilgreiningar þeirra í samræmi við lög um loftferðir nr. 60 frá 1998 og reglugerð nr. 75/2016 um kröfur og stjórnsýslumeðferð er varða flugvelli samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008.

Óheimilt er að reisa hvers konar mannvirki, tímabundið eða varanlega, upp fyrir hindranafleti flugvallarins sem gerð er grein fyrir á uppráttum, nema að fengnu samþykki Samgöngustofu að undangenginni umsögn rekstraraðila flugvallarins.

Erindum um undanþágur skal beina til Samgöngustofu sem leita skal umsagnar rekstraraðila flugvallarins. Leita skal slíks samþykkis við gerð deiliskipulags. Skal deiliskipulag þar sem gert er ráð fyrir slíkum frávikum sent Samgöngustofu til umsagnar áður en tillagan er auglýst. Sé um einstaka byggingarleyfissókn að ræða eða umsókn um framkvæmdaleyfi, á svæði þar sem ekki liggur fyrir deiliskipulag, skulu aðalupprættir eða önnur gögn, sé um að ræða framkvæmdaleyfi, sendir til umsagnar Samgöngustofu þegar byggingarleyfissókn hefur verið lögð inn til byggingarfulltrúa eða sótt um framkvæmdaleyfi. Samgöngustofa getur óskað eftir sérstökum áhættumatum vegna slíkra undanþágubeiðna á kostnað umsækjanda.

Ef um tímabundna hindrun er að ræða, sem ekki varir lengur en í 4 vikur í heild, skal þrátt fyrir framangreint beina umsókn til rekstraraðila flugvallarins. Rekstraraðili flugvallarins vinnur umsögn um málið og sendir erindið til afgreiðslu Samgöngustofu sem samþykkir eða sýnir slíkra beiðni. Samgöngustofa tilkynnir umsækjanda og rekstraraðila um afgreiðslu sína.

Samgöngustofa getur krafist þess að sett verði sérstök ljós eða lýsing á byggingar telji hún staðsetningu þeirra varða flugöryggi, jafnvel þó mannvirki nái ekki upp úr hindranafleti.

Skýringar:

- **ADFLUGSFLETIR (Approach surfaces):**
Hallandi fletir framan við flugbrautarþröskuld. Upphafsbreidd 280 m sem byrjar 60 m frá þröskuld og gleikkar 15% (1:6,67) út til hliðar. Halli flatarins er 2% (1:50) fyrstu 3.000 m síðan 2,5% (1:40) næstu 3.600 m eða þar til hann sker lárétt plan í 150 m yfir landhæð þröskulds. Síðan kemur láréttur flötur sem nær að 15.000 m fjarlægð frá upphafi aðflugslata.
- **FLUGTAKSKLIFURFLETIR (Take-off climb surfaces):**
Hallandi fletir út frá flugbrautarendu. Upphafsbreidd 180 m sem byrjar að lágmarki 60 m frá brautarendu eða við enda hindranalauss klífursvæðis og gleikkar 12,5% (1:8) út til hliðar þar til breidd hans er orðin 1.200 m. Þá eykst breiddin ekki frekar, en heildarlengd flatarins er 15.000 m. Halli flatarins er 2,0% (1:50).
- **SKÁFLETIR (Transitional surfaces):**
Liggja samsíða öryggissvæðum brauta og hluta hliða aðflugslata og ná upp að innri láréttum fleti. Halli skáflata er 14,3% (1:7) frá neðri brún þeirra og upp að innri lárétta fletinum.
- INNRI LÁRÉTTUR FLÖTUR (Inner horizontal surface):**
Svæði 45 m ofar lægsta flugbrautarþröskuldi flugvallarins eða 78,2 m y.s. sem nær í 4.000 m radius út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.
- **KEILUFLOTUR (Conical surface):**
Hallandi flötur, 5% (1:20), upp frá útrún innra lárétta flatarins og nær 100 m upp fyrir hann.
- YTRI LÁRÉTTUR FLÖTUR (Outer horizontal surface):**
Svæði 150 m ofar viðmiðunarræðarkóta (AGL, hér á ARP) flugvallarins eða 201,5 m y.s. sem nær frá útrún keiluflatar í 15.000 m radius út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.

Reglur þessar voru auglýstar til kynningar og samhliða athugasemdafrestir frá

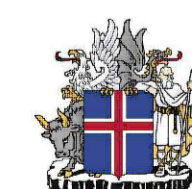
_____ 2020 til _____ 2020.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra samþykkti reglur þessar með undirskrift sinni þann

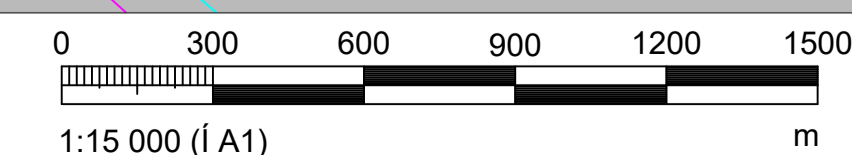
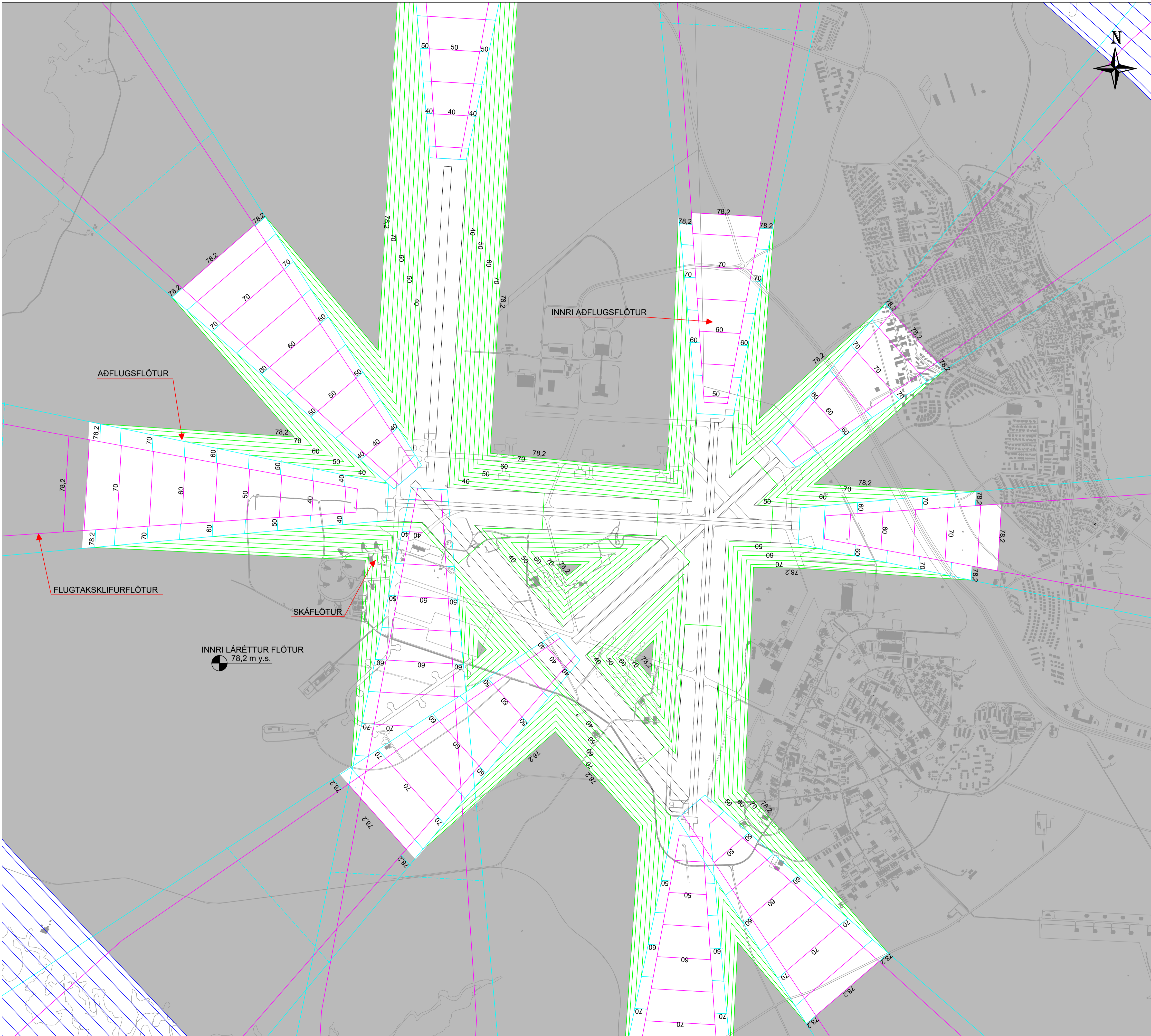
_____ 2020.

Auglýsing um gildistöku reglna þessara birtist í Lögberingablaðinu þann

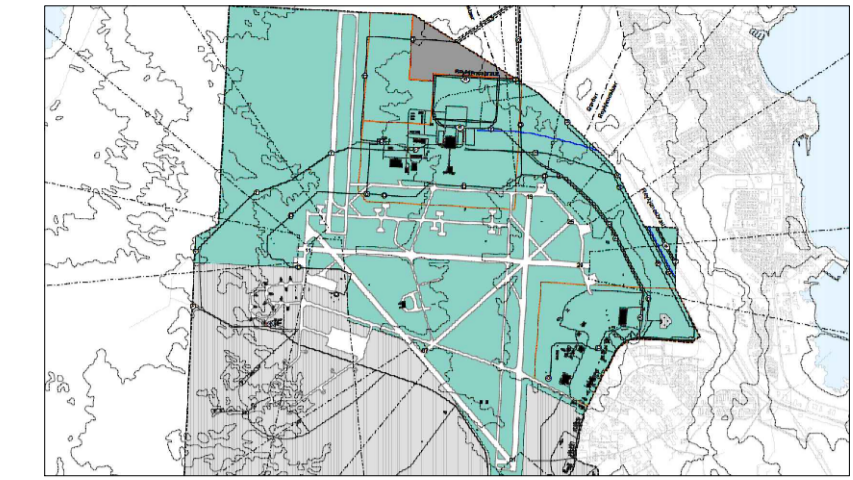
_____ 2020 og óluðust þær gildi þann dag.



SAMGÖNGU- OG
SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ



IV TAKMÖRKUN Á NOTKUN SÝNILEGRA LEYSIGEISLA



ÁÐALSKIPULAG KEFLAVÍKURFLUGVALLAR 2013-2030

SKILMÁLAR / SKÝRINGAR

SVÆÐI MEÐ BANNI EÐA TAKMÖRKUNUM Á NOTKUN SÝNILEGRA LEYSIGEISLA EÐA SAMBÆRILEGRA LJÓSA:

Til að vernda öryggi loftfars fyrir hættulegum áhrifum leysisenda eru skilmálar uppdráttar IV settir fram í samræmi við reglugerð nr. 75/2016 um kröfur og stjórnsýslumeðferð er varða flugvelli samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 og reglugerð um innflutning og notkun leysa og leysibenda og IPL-tæja nr. 1339/2015 auk þess sem tekið er mið af leiðbeiningum Alþjóðflugmálastofnunarinnar frá 2003 „Manual of Laser Emitters and Flight Safety (Doc 9815)“.

Svæði/loftrými án leysigeisla og sambærilegra ljósa (LFFZ, Laser-beam free flight zone):
Svæði/loftrými næst flugvellingum, upp í 600 m hæð, sem nær 3.700 m frá miðu flugbrauta og brautarendum, auk svæða í framhaldi af öllum flugbrautum sem eru í notkun, 5.600 m langt og 750 m breitt til hvorrar handar, frá miðlinu flugbrauta, eins og nánar er sýnt á uppdrátti. Innan þessa svæðis er bannað að nota leysiljós eða sambærileg ljós sem geta valdið truflun á sýn flugmanna/flugstjórnenda. Ljósstyrkur slíkra ljósa innan svæðisins má ekki vera hærra en 50 nW/cm² nema gerðar séu sérstakar ráðstafanir til að tryggja að ljósið trufla ekki flugumferð.

Svæði/loftrými sem viðkvæmt er fyrir notkun leysigeisla eða sambærilegra ljósa (LCFZ, Laser-beam critical flight zone):
Svæði/loftrými sem nær í 18.500 m radius frá viðmiðunarpunkti flugvallarinnar (ARP) og upp í allt að 3.000 m hæð, eins og nánar er sýnt á uppdrátti. Innan þessa svæðis má ljósstyrkur leysigeisla eða sambærilegra ljósa ekki vera hærra en 5 µW/cm² nema gerðar séu ráðstafanir til að tryggja að ljósið trufla ekki flugumferð.

Svæði/loftrými ólíklegra leysigeisla eða sambærilegra ljósa (LSFZ, Laser-beam sensitive flight zone):
Svæði/loftrými, utan LFFZ og LCFZ, sem nær í 25.000 m radius frá viðmiðunarpunkti flugvallarinnar (ARP) og upp í allt að 10.500 m hæð, eins og sýnt á uppdrátti. Innan þessa svæðis má ljósstyrkur leysigeisla eða sambærilegra ljósa ekki vera hærra en 100 µW/cm² nema gerðar séu ráðstafanir til að tryggja að ljósið trufla ekki flugumferð.

Aðili sem hyggur á notkun leysigeisla eða sambærilegra ljósa, innan svæðis sem skilgreint er sem svæði/loftrými án leysigeisla og sambærilegra ljósa (LFFZ) eða svæði sem skilgreint er sem svæði/loftrými sem viðkvæmt er fyrir notkun leysigeisla eða sambærilegra ljósa (LCFZ), skal sækja um leyfi til Samgöngustofu sem leita skal umsagnar rekstraraðila flugvallarinnar og Geislavarna Ríkisins. Samgöngustofa, að höfðu samráði við rekstraraðila flugvallarinnar og Geislavarnir ríkisins er heimilt að veita undanþágu frá framangreindu á þeim hluta LFFZ svæðisins sem er í framhaldi af flugbrautum, undir aðflugsgeira (þ.e. innan svæðisins sem er 5.600 m í framhaldi af flugbrautum).

Ef um tímabundna notkun er að ræða, sem ekki varir lengur en í 4 vikur í heild, skal þrátt fyrir framgreint beina umsókn til rekstraraðila flugvallarinnar. Rekstraraðili flugvallarinnar áttar umsagnar Geislavarna ríkisins og vinnur umsögn um málið og sendir erindið til Samgöngustofu. Samgöngustofa tilkynnir umsækjanda og rekstraraðila um afgreiðslu sína.

Auk framangreindra takmarkana er ávallt bannað að beina leysigeisla eða sambærilegra ljósa í átt að loftfari.

Skýringar:

ARP: Aerodrome reference point
Viðmiðunarpunktur flugvallar

AGL: Aerodrome ground level
Viðmiðunarsvæðið flugvallar

LFFZ: Laser-beam free flight zone
Svæði/loftrými án leysigeisla og sambærilegra ljósa

LCFZ: Laser-beam critical flight zone
Svæði/loftrými sem viðkvæmt er fyrir notkun leysigeisla eða sambærilegra ljósa

LSFZ: Laser-beam sensitive flight zone
Svæði/loftrými ólíklegra leysigeisla eða sambærilegra ljósa

Reglur þessar voru auglýstar til kynningar og samhlöða athugasemdafresti frá

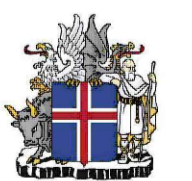
_____ 2020 til _____ 2020.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra samþykkti reglur þessar með undirskrift sinni þann

_____ 2020.

Auglýsing um gildistöku reglna þessara birtist í Lögbirtingablaðinu þann

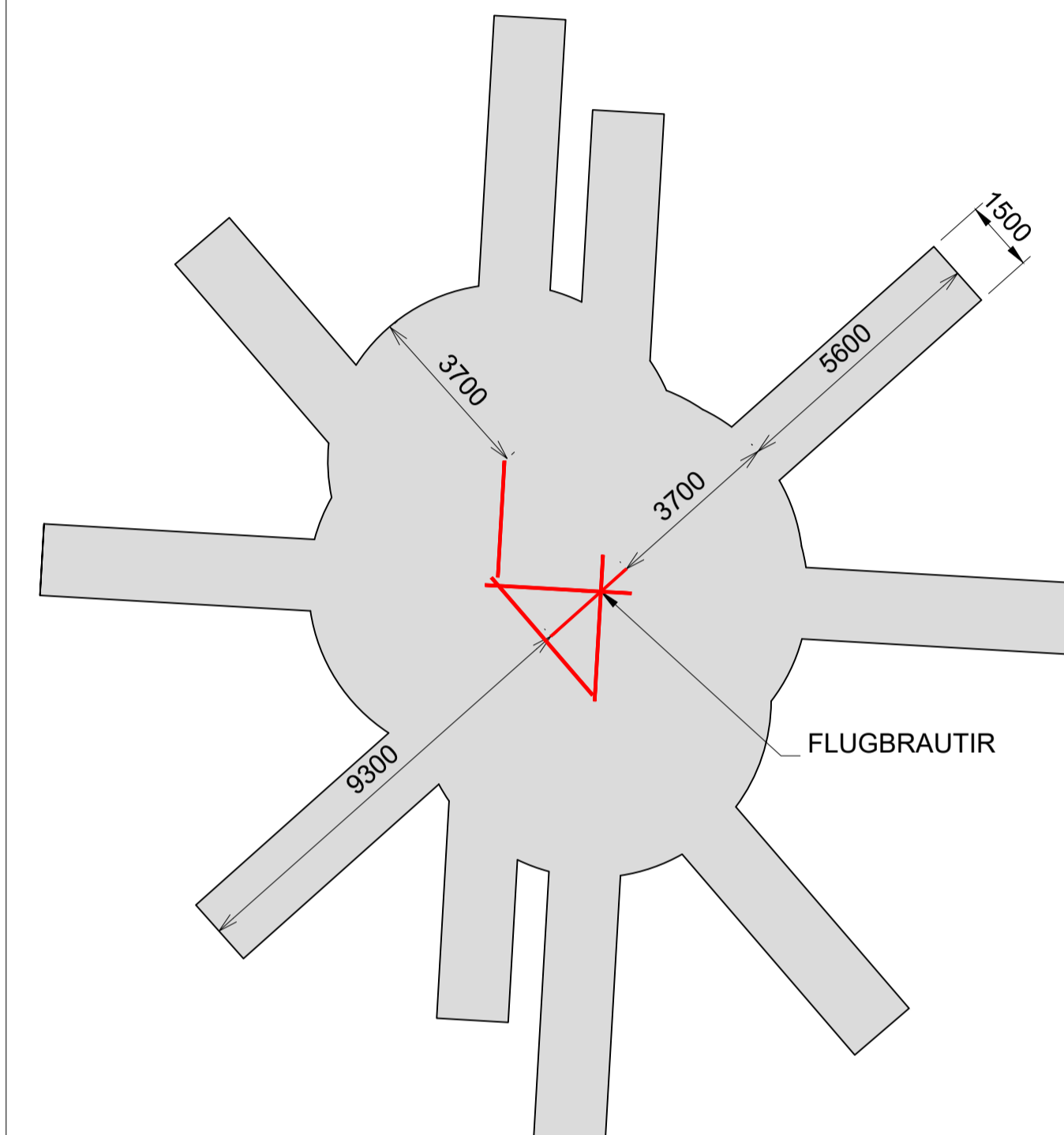
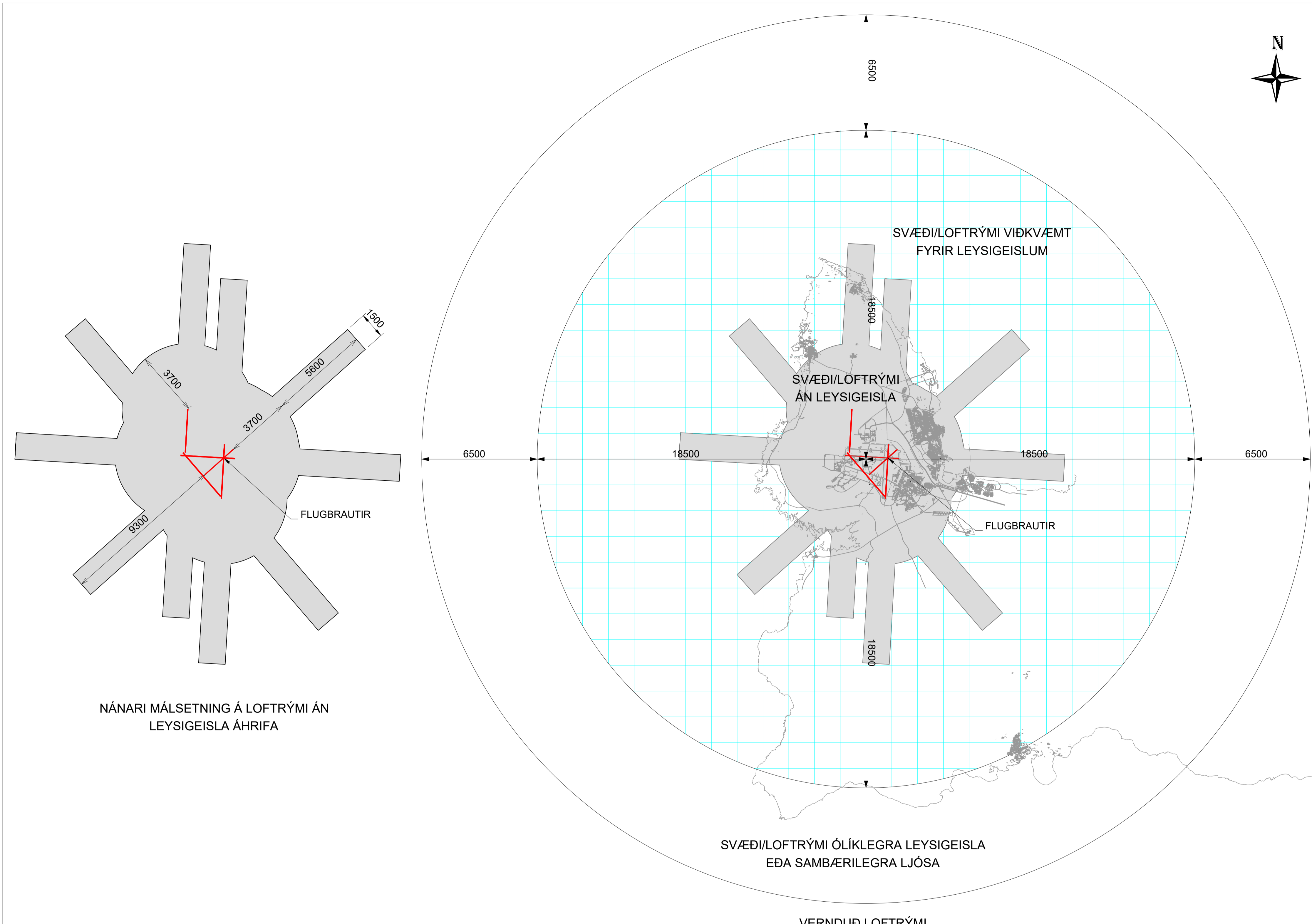
_____ 2020 og öðluðust þær gildi þann dag.



SAMGÖNGU- OG SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ



DAGSETNING: 4. SEPTEMBER 2020



NÁNARI MÁLSETNING Á LOFTRÝMI ÁN LEYSIGEISLA ÁHRIFA

